

Zusammenfassung aller Sonderbestimmungen, Teilegutachten, StVZO-Verweise zur §21-Begutachtung des Käfer Cabrio von Stefan Hartmann

Im Folgenden werden relevante Sonderbestimmungen gem. EG/EWG-Richtlinien und StVZO aufgeführt und erläutert, sowie die vorliegenden Teilegutachten benannt.

1. Tauschrahmen

Voraussetzung: alter Rahmen (Bodengruppe) wird verschrottet

Der neue (oder gebrauchte) Rahmen bekommt die FIN des alten Rahmens, eine Meldung an die Zulassungsstelle muss erfolgen. Der alte Rahmen muss verschrottet werden, die FIN sollte aus diesem herausgetrennt und aufbewahrt werden.

Sollte ein gebrauchter Rahmen zum Einsatz kommen, muss die FIN des Tauschrahmens lesbar durchkreuzt werden (z.B. „durch-ge-ixt XXXX“) und die FIN des Fahrzeuges, welches gem. Fahrzeugpapieren zugelassen werden soll, daneben oder darunter eingeschlagen werden.

Das Fahrzeug mit dem neuen (oder gebrauchten) Tauschrahmen behält die ursprüngliche Erstzulassung gem. der zugehörigen Fahrzeugpapiere, wird weiterhin als gebrauchtes Fahrzeug angesehen.

Quellen: StVZO §59 Fabrikschilder, sonstige Schilder, Fahrzeug-Identifizierungsnummer

2. Teilegutachten

2.1 Abgasanlage

Typ / Ausführung:	CSP Super-Competition Edelstahl
Musterberichts-Nr.:	LCA 50 36 006 3*RAY*E99*70/157*--*
Genehmigungs-Nr.:	e13-70/157-0034---
Krümmers-Durchmesser:	d = 38 mm (J-Rohre HP)
Endrohr-Durchmesser:	d = 50 mm
Standgeräuschpegel:	95 dB(A) nach 81/334/EWG 75 dB(A) bei 3000 1/min nach 73/350/EWG
Fahrgeräuschpegel:	78 dB (A) (aus 50 km/h beschleunigt)

2.2 Fahrwerk / Vorderachse

Vorderachskörper / Bauart:	Kurbellenkerachse, verstellbar (CSP)
Teilegutachten-Nr.:	375-153-92 b
Federung:	Drehstäbe (Federpaket mit Rechteckstäben)
Achsschenkel:	Tieferlegungsachsschenkel CB-3880/1 (CSP S.Nr. 0496) Musterbericht Nr. 2578/00 vom 30.11.2000
Stabilisator:	d = 15 mm (Typ 181)
Tieferlegung:	150 mm (ausgehend von Serienfahrzeug mit Serienbereifung)

2.3 Bremsanlage

2.3.1 Vorderachse

Ausführung / Typ:	Kerscher Scheibenbremse, innenbelüftet
Teilegutachten-Nr.:	370-0146-01-FBKB
Bremsscheibe:	d = 278 mm b = 20 mm
Bremssattel:	Zweikolben-Festsattel (Kolben-? 42 mm)
Bremsbelag:	ATE Serienbelag

2.3.2 Hinterachse

Ausführung / Typ:	Massive Scheibenbremse
Teilegutachten-Nr.:	370-0146-01-FBKB
Bremsscheibe:	d = 262 mm b = 9 mm
Bremssattel:	Einkolben-Schwimmsattel (Kolben-? 38 mm)
Bremsbelag:	Girling 2964
Belagfläche:	70 x 40 mm
Feststellbremse:	mechanisch auf Schwimmsattel wirkend

2.3.2 Bremsschläuche

Bremsschlauchtyp:	Stahlflex (druckfest, metallummantelt)
Teilegutachten-Nr.:	200004543

3. Sonderbestimmungen

3.1 Heizung und Lüftung

Eine Heizungs- und Lüftungsanlage ist bei offenen Führerräumen nicht erforderlich.

Quelle: StVZO §35c Heizung und Lüftung

3.2 Abgasuntersuchung (AU)

Eine Abgasuntersuchung ist nicht erforderlich, da das Cabrio vor dem 1. Juli 1969 erstmals in den Verkehr genommen wurde.

Quelle: StVZO §47a Abgasuntersuchung (AU)

3.3 Rückfahrscheinwerfer

Rückfahrscheinwerfer sind nicht erforderlich, da das Cabrio vor dem 1. Januar 1987 erstmals in den Verkehr genommen wurde.

Quelle: StVZO §52a Rückfahrscheinwerfer

3.4 Rote Fahrtrichtungsanzeiger

Blinkleuchten für rotes Licht in den Rückleuchten sind zulässig, da das Cabrio vor dem 1. Januar 1970 erstmals in den Verkehr genommen wurde.

Quelle: StVZO §54 Abs.3 Fahrtrichtungsanzeiger

3.5 Porsche-Lenkrad

Überprüft wird:

- a.) Abweichung vom Durchmesser des Original-Lenkrades (Lenkkräfte)
- b.) Verdeckung der Instrumente, ist der Geschwindigkeitsmesser verdeckt
- c.) Lenkradnabe, Verzahnung und sicherer Sitz

Quelle: StVZO §38 Lenkeinrichtung